



Kixx Ultra 4T SL

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ МОТОЦИКЛОВ
API SL, JASO MA2

ОПИСАНИЕ

Первоклассное, устойчивое к сдвигу, универсальное масло для бензиновых четырехтактных двигателей мотоциклов или переносного силового оборудования, требующего применения смазочных материалов соответствующих стандартам API SL, JASO MA2, включая двигатели высокой мощности, работающие в тяжелых условиях эксплуатации.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырехтактные двигатели мотоциклов с воздушным или жидкостным охлаждением.
- Особенно рекомендуется к применению в высокомоощных двигателях мотоциклов японского производства.
- Мотоциклы с масляными муфтами или без них.
- Мотоциклы, оснащенные комбинированными агрегатами двигатель-трансмиссия или отдельными коробками передач, в которых предусмотрено применение универсального моторного масла.
- Мотоциклы, оснащенные ограничителями крутящего момента.
- Мотоциклы, оснащенные катализаторами.
- Четырехтактные двигатели скутеров последнего поколения.
- Четырехтактные бензиновые двигатели переносного силового оборудования – генераторы, газонокосилки и т.д.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SL
- JASO MA2

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный ресурс работы двигателя

Апробированная композиция металлоорганических износостойких присадок снижает износ сильно нагруженных деталей двигателя при тяжелых условиях эксплуатации.

Минимальные эксплуатационные затраты

Высокая устойчивость к окислению предотвращает разложение масла в предельных температурных режимах современных двигателей, что позволяет смазке обеспечивать эффективную защиту нагруженных деталей.

Увеличенная мощность двигателя

Высокоэффективный комплекс моющих/диспергирующих присадок гарантирует защиту от образования отложений на пояске поршневого кольца, что снижает потери энергии на трение и гарантирует увеличение мощности двигателя.

Хорошая защита даже в предельных температурных режимах работы

Комплекс присадок обеспечивает высокую устойчивость к сдвигу, улучшенный индекс вязкости, защищают масло от разложения при значительных нагрузках, возникающих на больших скоростях вращения. Масло имеет устойчивые показатели вязкости, как при «холодном пуске», так и при работе в условиях высоких температур.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту SAE	20W-40
Плотность, кг/л, при 15°C	0.873
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	130.9
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	15.0
Индекс вязкости	130
Температура потери текучести, °C	-33
Температура вспышки, по методу COC, °C	240
PKG	200