



Kixx DX

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ
API CI-4/SL, ACEA E7/B3/A3-07

ОПИСАНИЕ

Kixx DX 15W-40 представляет собой моторное масло, соответствующее стандартам API CI-4, ACEA E7, для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях. Изготавливается с использованием современной технологии, которая обеспечивает надежную защиту для четырехтактных дизельных двигателей с турбонагнетателем. Пакет присадок включает в себя оптимальное сочетание диспергирующего агента последнего поколения, мощного средства, противоокислительного ингибитора, противоизносной, антикоррозийной добавки и аддитивной технологии пеноудаления.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смешанные парки европейских, североамериканских дизельных двигателей (высокоскоростных, четырехтактных, с турбонагнетателем или без турбонаддува)
- Соответствует базовым требованиям изготовителей дизельных двигателей для тяжелых условий эксплуатации.
- Рекомендуется для систем рециркуляции отработавших газов двигателя автомобиля (EGR).
- Коммерческий транспорт, включая тяжелые грузовики, автобусы.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режиме частых остановок, автобусы, грузовики-мусоровозы с высокими уровнями выброса серы.
- Внедорожники и силовые установки с двигателями внутреннего сгорания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CI-4/SL E7/B3/A3-07 VDS-3, MB 228.3, MAN 3275, Mack EO-M Plus, RLD/RLD-2, Cummins 20071, 72,76,78, Cat ECF 2, ECF 1-a

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка

Обладает высокой диспергируемостью, позволяя удерживать сажу, выделяемую при сгорании топлива, во взвешенном состоянии, предотвращает засорение фильтра, выпадение осадка на дно цилиндра, износ типа абразивной полировки и загустевание масла.

Минимизирует эксплуатационные расходы

Снижение образования отложений на клапанах и профилях поршней уменьшает потребление масла. Исключительная стойкость к окислению и сажеобразованию расширяет интервалы замены масла, что увеличивает

срок эксплуатации оборудования. Высокая защита клапанных механизмов от износа способствует экономии топлива.

Продлевает срок службы двигателя до капитального ремонта

Высокий уровень противоизносных присадок предохраняет от износа клапанного механизма и образования задиров высоконагруженных деталей, работающих в условиях граничной смазки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	15W-40
Вязкость мм ² /с 40 °C	120.1
Вязкость мм ² /с 100 °C	16.8
Индекс вязкости	140
Температура потери текучести, °C	-36
Щелочное число, мг КОН/г	10.8
Температура вспышки, СОС, °C	245
PKG	20,200

УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Kixx DX 15W-40 - это высокоэффективное моторное масло, используемое для широкого спектра дизельных двигателей, требующих API CI-4, SL или ACEA E7, включая двигатели, оснащенные системой рециркуляции выхлопных газов (EGR) и / или системой избирательной каталитической очистки (SCR).
- Моторное масло Kixx DX эффективно и имеет низкую летучесть, уменьшает расход масла и выбросы в атмосферу.

