



GS PSF 4

ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ
HMC PSF 4

ОПИСАНИЕ

GS PSF 4 - жидкость для гидравлического усилителя рулевого механизма с уникальными рабочими характеристиками, удовлетворяющими требованиям спецификаций автомобилей Hyundai, Kia, способная эффективно работать в широком диапазоне температур.

За счет высокого качества базовых масел и широкого комплекса присадок (включая полиальфаолефины) обеспечивается оптимальная защита системы ГУР современных автомобилей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Спецификация для жидкостей гидроусилителя рулевого управления Hyundai, Kia (HMC MS 517-16, PSF-4)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивает устойчивую работу при эксплуатации в холодных климатических условиях благодаря превосходной низкотемпературной текучести.
- Предохраняет систему гидроусилителя руля от износа и гарантирует длительный срок службы.
- Обладает низким показателем пенообразования, обеспечивает высокую стойкость к окислению и коррозии.
- Обеспечивает отличные рабочие характеристики за счет минимизации возможностей образования коррозии и отложений.
- Обладает улучшенными антифрикционными свойствами.

ПРИМЕНЕНИЕ

GS PSF 4 идеальна для использования в системах рулевого управления с гидроусилителем в современных автомобилях Hyundai и Kia. По совокупности показателей жидкость превосходит жесткие требования спецификаций указанных производителей. Рекомендуется для систем ГУР легковых автомобилей, автобусов, грузовиков.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Внешний вид	Green
Плотность, кг/л при 15 °С	0.8404
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °С	27
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °С	7.4
Индекс вязкости	260
Температура потери текучести, °С	-54
Температура вспышки, СОС, °С	180
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20 °С	520
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40 °С	2,240
PKG	200