

GS 3000 Marine

МАСЛО ДЛЯ СУДОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С ТРОНКОВЫМИ ПОРШНЯМИ
(ЩЕЛОЧНОЕ ЧИСЛО-30)



ОПИСАНИЕ

Масло с высоким уровнем щелочного потенциала (щелочное число - 30) для судовых двигателей с тронковыми поршнями. Данное масло является специальной разработкой для мощных среднеоборотистых двигателей с тронковыми поршнями, работающих на остаточном топливе с низким содержанием серы (до 4,5%). Масло особенно эффективно в судовых и стационарных установках, работающих в условиях больших нагрузок, с применением тяжелого остаточного топлива с высоким содержанием асфальтенов (в частности с остатками висбрекинга).

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями, включая стационарные дизельные генераторы последнего поколения, работающие в условиях высоких нагрузок.
- Среднеоборотистые судовые двигатели с тронковыми поршнями.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Стандарты крупных производителей двигателей, к маслу для среднеоборотистых двигателей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Защита от износа

Высокие показатели щелочного уровня обеспечивают эффективную нейтрализацию агрессивных сред, препятствуя износу гильз цилиндра и обеспечивая защиту подшипников от коррозии. Высокоэффективные противоизносные присадки обеспечивают отличную защиту от возникновения задигов и заеданий на кулачках, распределительных валах и подшипниках. Масло GS 3000 Marine обладает высокими водоотталкивающими и антипенными свойствами.

Эффективное моющее действие

Масло поддерживает в чистом состоянии картер двигателя и маслосъемные кольца. Предотвращает формирование отложений внутри двигателя. Препятствует преждевременному засорению масляных фильтров. Эффективно противодействует вредным примесям, образующимся в результате сгорания топлива.

Антиокислительная стабильность

Антиокислительный пакет присадок обеспечивает защиту масла от термических нагрузок, защищает детали двигателя от коррозии и снижает вероятность образования отложений в граничных зонах поршня, способствуя увеличению срока службы масла.

Антикоррозионное действие

Предотвращает коррозию деталей двигателя, как в рабочем, так и в холодном состоянии.

Сбалансированный пакет присадок

Обеспечивает экономичную работу двигателя, а так же удлиняет межсервисные интервалы.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка вязкости по нормам SAE (Общество инженеров-транспортников)	30
Вязкость мм ² /с при 40 °С	96.8
Вязкость мм ² /с при 100 °С	11.1
Индекс вязкости	100
Степень нагрузки до задира	12
Содержание сульфатного зольного остатка, % по массе	3.6
Число основности, мг КОН/г	30
PKG	200