

GS 1000 Marine

МАСЛО ДЛЯ СУДОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ С ТРОНКОВЫМИ ПОРШНЯМИ
(ЩЕЛОЧНОЕ ЧИСЛО-12)



ОПИСАНИЕ

GS 1000 Marine Marine является продуктом с пониженным щелочным потенциалом (щелочное число - 12) для судовых двигателей с тронковыми поршнями. GS 1000 Marine Marine разработано для использования в среднеоборотистых судовых или стационарных двигателях, работающих на дистиллятном топливе с содержанием серы до 1,5%.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Среднеоборотистые двигатели с тронковыми поршнями в стационарных дизельных генераторных установках.
- Среднеоборотистые двигатели судовых установок с тронковыми поршнями.
- Редукторы двигателей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Стандарты крупных производителей двигателей к маслу для среднеоборотистых двигателей.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличение КПД двигателя

Моющие/диспергирующие присадки препятствуют формированию высокотемпературных отложений в граничных зонах поршня и в канавках поршневых колец, что обеспечивает максимальную герметизацию камеры сгорания.

Увеличение ресурса работы масла

Уровень щелочного числа и его стабильность в процессе эксплуатации обеспечивают достаточно высокий коэффициент нейтрализации коррозионных кислот, образующихся при сгорании содержащейся в топливе серы.

Эффективное действие сепарирующего фильтра

Обладает высокой водоотталкивающей способностью, что способствует легкому водоотделению в процессе центрифугирования, при этом обеспечивается полная сохранность пакета присадок.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Марка вязкости по нормам SAE (Общество инженеров-транспортников) | 30 | 40 |
|--|------|------|
| Вязкость мм ² /с при 40 °С | 96.0 | 137 |
| Вязкость мм ² /с при 100 °С | 11.0 | 14.0 |
| Индекс вязкости | 99 | 98 |
| Степень нагрузки до задира | 11 | 11 |
| Содержание сульфатного зольного остатка, % по массе | 1.6 | 1.6 |
| Число основности, мг КОН/г | 12 | 12 |
| PKG | 200 | 200 |