

# Brake Fluid SHD

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ  
DOT 4, DOT 3



## ОПИСАНИЕ

Современная автомобильная тормозная жидкость на полиэфирной основе (без масла), разработанная для использования в большинстве обычных гидравлических тормозов и систем сцепления в тяжелых рабочих условиях, при наличии рекомендаций использования тормозной жидкости классов DOT 3 и DOT 4.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- DOT 4: Американский Федеральный стандарт по автомобильной безопасности (FMVSS) № 116 DOT 4, SAE J1704, ISO 4925.
- DOT 3: FMVSS №116 DOT 3, SAE J1703, ISO 4925.

## ПРЕИМУЩЕСТВА

### Идеальная реакция тормозной системы

Низкая летучесть предотвращает образование пара в широком диапазоне температур, гарантируя хорошую тормозную эффективность и обеспечивая дополнительный запас надежности от паровых пробок при тяжелых рабочих условиях.

### Надежная работа в тяжелых условиях

Устойчивость к высоким температурам и окислению обеспечивает продолжительный ресурс работы тормозной жидкости, отсутствие налета и отложений даже при работе в тяжелых условиях.

### Сокращение эксплуатационных затрат

Обеспечивает долговременную защиту от коррозии всех материалов: металлов, пластмасс, эластомеров. Обеспечивает эффективную смазку всех механизмов систем тормозов и сцепления.

### Универсальность

Жидкость пригодна для использования в любых автомобилях, совместима с другими тормозными жидкостями классов DOT 3 и DOT 4..

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка FMVSS	DOT 3	DOT 4
Удельная плотность	1.07	1.1
Равновесная точка кипения сухой жидкости, °C	234	258
Точка кипения увлажненной равновесной жидкости, °C	151	163
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при -40 °C	1225	1073
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 100 °C	2.8	2.1
pH фактор	9.58	8.64
PKG	0.5,200	0.5,200